

Hmotnosti systému HL dle typu použité nádrže – Octavia 1.4 MPI

vodní objem l	45.0	50.0	65.0	70.0
Hmotnost plné nádrže a úchytu	45.6	50.1	58.2	60.9
hmotnost ostatního vybavení kg	4.2	4.2	4.2	4.2
celková pohotovostní hmotnost kg	49.8	54.3	62.4	65.1
Nepříznivá tolerance výroby zaokrouhlená na celé kg	52	56	65	68

vodní objem l	80.0	90.0
Hmotnost plné nádrže a úchytu	64.6	69.2
hmotnost ostatního vybavení kg	4.2	4.2
celková pohotovostní hmotnost kg	68.8	73.4
nepříznivá tolerance výroby zaokrouhlená na celé kg	71	76

Vnější průměr	565	580	600	630	630
Výška nádrže	180	200	200	200	225
Vodní objem	35	39	42	45	50

Hmotnost plné nádrže a úchytu G =	41	44	44	45	48
Hmotnost ostatního vybavení	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2
Celkem+ tolerance výroby	50	50	50	50	53

Výsledné hmotnosti slouží v následující kapitole k výpočtu užitečného zatížení a obsaditelnosti automobilu.

Technické parametry vozidla a jejich změny

V souvislosti se zástavbou zařízení pro pohon vozidla LPG typu HL 00.11 se mění některé parametry vozidla uvedené v "Návodu k obsluze a údržbě vozidla" takto :

1.4 44 kW	původní hodnoty		změna hodnot v případě zástavby s nádrží válec						typ
	hmotnosti a obsaditelnosti udávané výrobcem	před zástavbu	45 l A	50 l A	65 l A	70 l A	80 l A	90 l A	

	pohotovostní	1160	1212	1216	1225	1228	1231	1236
	užitečná	490	438	434	425	422	419	414
	celková	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1650
	obsaditelnost	5	5	5	5	5	5	5

1.4 44 kW	původní hodnoty		změna hodnot v případě zástavby s nádrží toroid					typ
	hmotnosti a obsaditelnosti udávané výrobcem	před zástavbu	35l	39 l	42 l	45 l	50 l	

	pohotovostní	1160	1210	1210	1210	1210	1213
	užitečná	490	440	440	440	440	437
	celková	1650	1650	1650	1650	1650	1650
	obsaditelnost	5	5	5	5	5	5

1. Pro pohotovostní hmotnost platí, že po zástavbě na LPG je vyšší o hmotnost soupravy včetně tolerance výroby viz. tabulka hmotností systému HL.
2. Pro užitečné zatížení platí, že po zástavbě na LPG je menší o hmotnost soupravy včetně tolerance výroby viz. tabulka hmotností systému HL.
3. Celková hmotnost vozidla se nemění a je to součet pohotovostní hmotnosti a užitečného zatížení
4. Obsaditelnost je určena **celočíslnou** hodnotou podílu užitečného zatížení a hmotnosti 75kg (předpokládaná hmotnost jedné osoby). **Pozor hodnota se nezaokrouhluje, je použita pouze část před desetinnou tečkou. Obsaditelnost nikdy není vyšší než 5 osob.**
5. V kolonce palivo je vždy uvedeno „alternativně propan - butan“.